

Transition énergétique et économie circulaire

Plan mobilité durable

Motorisations décarbonées

La Région Grand Est et l'État accélèrent la transition énergétique

climaxion
anticiper • économiser • valoriser

Financé par :


**RÉPUBLIQUE
FRANÇAISE**

*Liberté
Égalité
Fraternité*

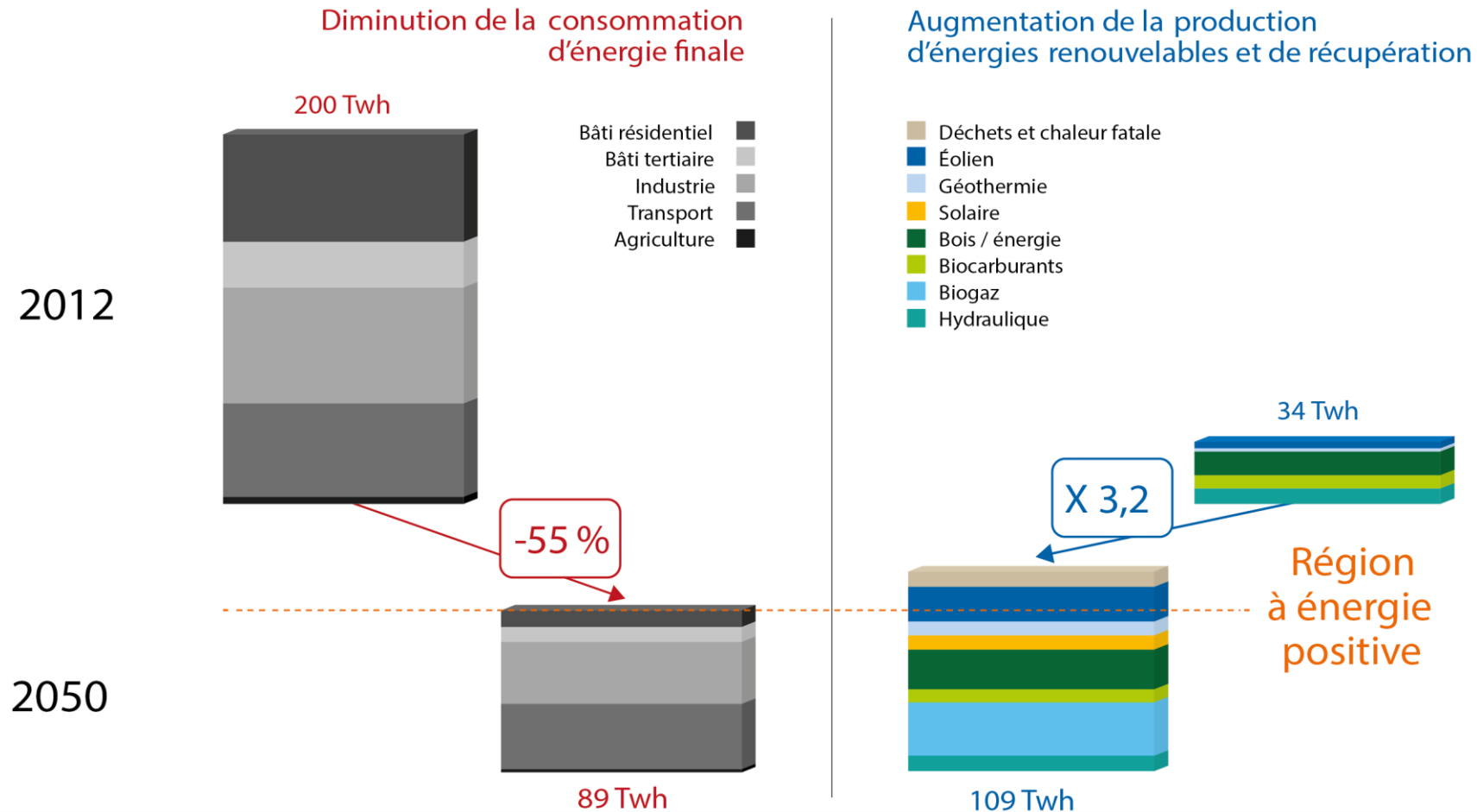


Grand Est
ALSACE CHAMPAGNE-ARDENNE LORRAINE

L'Europe s'invente chez nous

Le cap régional : Région à énergie positive et bas carbone en 2050

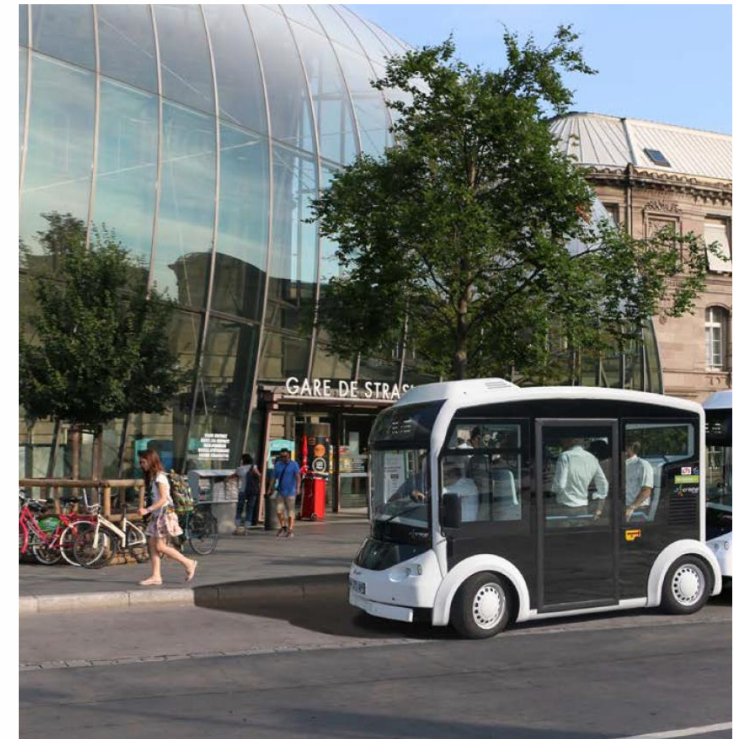
SCÉNARIO « RÉGION GRAND EST À ÉNERGIE POSITIVE ET BAS CARBONE EN 2050 »





Les enjeux de la mobilité :

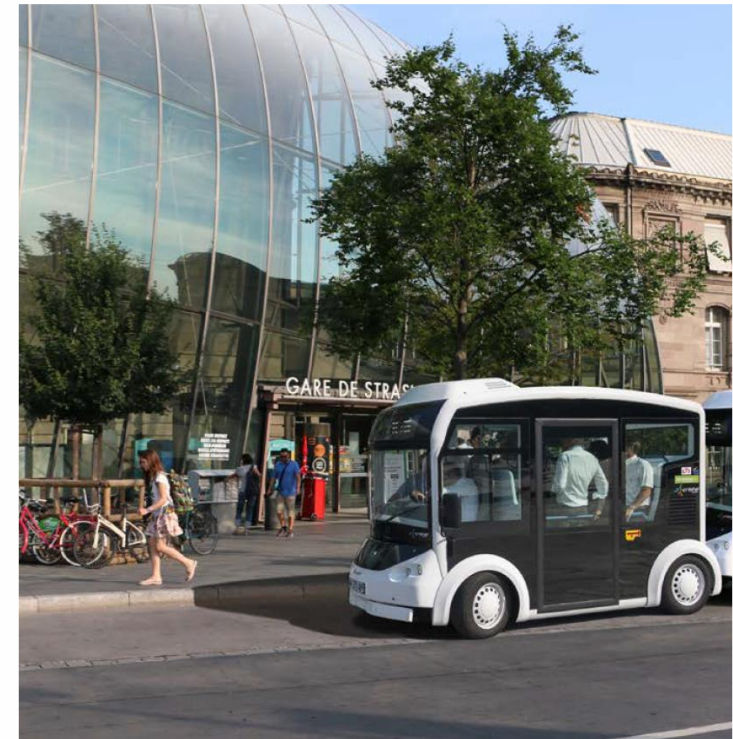
- Contexte national et européen:
 - 2015 : définition des Zones à Faibles Emissions
 - 2019 : Loi sur l'Orientation des Mobilités
 - 2020 : Plan de déploiement massif de l'hydrogène et 1^{er} arrêté relatif au Rétrofit
 - Été 2021 : définition d'une feuille de route pour atteindre la décarbonation totale de la mobilité d'ici 2050
- En Grand Est :
 - En chiffres :
 - 26% des consommations énergétiques
 - 25% des émissions de gaz à effet de serre
 - Avril 2021 : Plan Mobilité durable 2030 – Motorisations décarbonées





Les objectifs :

- Réduction des impacts du transport, secteur le plus dépendant aux énergies fossiles
- Priorité à la **maîtrise des déplacements et au développement d'autres formes de mobilités** (collectives, actives, douces, etc. dans une logique intermodale accrue)
- **Evolution des sources d'énergie** pour les véhicules (biocarburant, électrique, GNV, hydrogène)
- Amélioration de la **qualité de l'air et réduction de la précarité énergétique** liée aux déplacements
- Elaboration de **solutions adaptées aux zones rurales** avec des grandes distances domicile-travail





Les dispositifs d'aide 2020 :

- Mise en place d'une **prime à la conversion au bioéthanol des moteurs essence pour les particuliers**
- Création d'un **outil d'aide à la décision pour l'implantation des infrastructures de recharge/avitaillement électriques, gaz et hydrogène**
- Soutien au déploiement des **bornes de recharge électrique (IRVE) et des stations bioGNV**
- Soutien à l'acquisition de **véhicules H2**





Soumis à délibération le 23
avril 2021

Plan mobilité durable 2030 :

- **Approche multi énergies** : biocarburant, électrique, GNV, hydrogène
- **4 axes** proposés :
 - **Réduire la dépendance au véhicule individuel** : transport en commun et flotte de l'administration régionale
 - **Favoriser la connaissance et mobilier les territoires** pour la prise de décision : structuration et formations
 - **Accompagner les propriétaires de flottes** vers la mobilité durable : soutien aux études de faisabilité et à l'acquisition de mobilité – motorisation décarbonées
 - **Soutenir la structuration des filières et des réseaux** : agir sur l'offre de solutions

Tous les dispositifs, les contacts et les publications
sur le site climaxion.fr

climaxion
anticiper • économiser • valoriser

Compte **Climaxion** sur **facebook** et sur **twitter**

climaxion
anticiper • économiser • valoriser