

# Chiffres clés **N°3**

JUIN 2019

Territoire

## DÉPLACEMENTS ET TRANSPORT FERROVIAIRE DANS LE GRAND REIMS

### EN RÉSUMÉ

Cette publication est la troisième d'une série de chiffres clés synthétiques relatifs aux principaux agrégats et tendances socio-économiques du Grand Reims comparés aux territoires voisins et notamment aux Communautés d'Agglomération des Ardennes et de la Marne.

La présente publication est consacrée à la présentation et à l'analyse des déplacements des actifs et des transports ferroviaires. Elle s'appuie sur de multiples et diverses sources de données statistiques que l'Agence d'Urbanisme de la Région de Reims est amenée à mobiliser dans le cadre de ses travaux.

# PLUS DE 140 000 DÉPLACEMENTS QUOTIDIENS D'ACTIFS DANS LE GRAND REIMS

Nombre de trajets domicile-travail des actifs en 2015

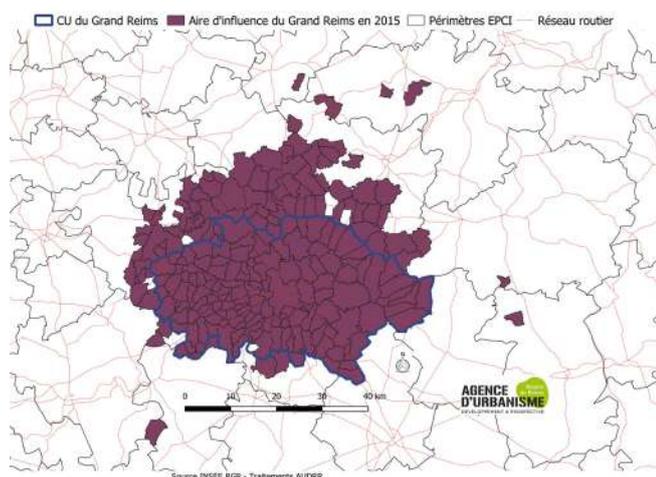
	Internes	Entrants	Sortants	Ensemble
CU du Grand Reims	103 584	23 755	14 681	142 020
Dont Reims	51 363	38 349	18 477	108 189

Source INSEE RGP - Traitements AUDRR

Plus de 70% des déplacements sont internes au Grand Reims

En 2015, le nombre d'actifs résidant et travaillant dans le Grand Reims s'élevait à un peu plus de 103 500 actifs. En parallèle, plus de 23 700 actifs venaient travailler sur le territoire en provenance de l'extérieur et près de 14 700 faisaient le trajet inverse. Globalement, ce sont ainsi plus de 142 000 déplacements quotidiens d'actifs qui sont ainsi dénombrés sur le Grand Reims (hors déplacements professionnels ponctuels).

Aire d'influence du Grand Reims en 2015  
communes dont la première destination des actifs résidents est la CU du Grand Reims

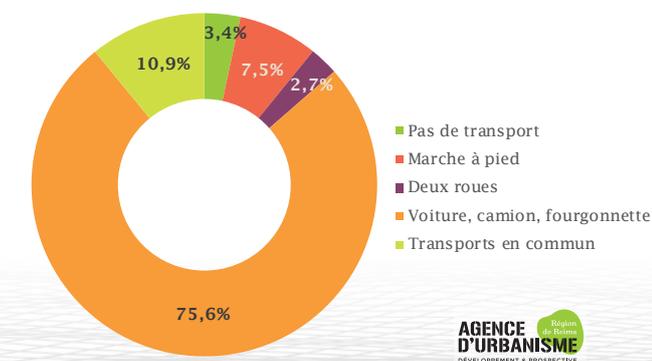


Une aire d'influence du Grand Reims comprenant 91 communes situées en dehors du territoire

La communauté urbaine du Grand Reims constituait en 2015 la principale destination de travail des actifs de 233 communes, dont 91 sont situées en dehors de son périmètre.

L'aire d'influence du Grand Reims s'étend principalement au Nord, notamment sur la Communauté de Communes de la Champagne Picarde et la Communauté de Communes du Pays Rethélois.

Répartition des modes de déplacement des actifs dans le Grand Reims en 2015  
actifs résidant et/ou travaillant sur le territoire



Source INSEE RGP - Traitements AUDRR

Les trois quarts des déplacements d'actifs dans le Grand Reims se font en voiture

Le moyen de locomotion privilégié par les actifs travaillant ou résidant sur le Grand Reims (hors déplacements professionnels ponctuels) demeure la voiture (75,6% des actifs), devant les transports en commun.

# MOINS DE TRAJETS DOMICILE-TRAVAIL, MAIS DE PLUS GRANDES DISTANCES PARCOURUES

## Évolution du nombre de trajets domicile-travail des actifs entre 2011 et 2015

actifs résidant et/ou travaillant sur le territoire



Source INSEE RGP - Traitements AUDRR

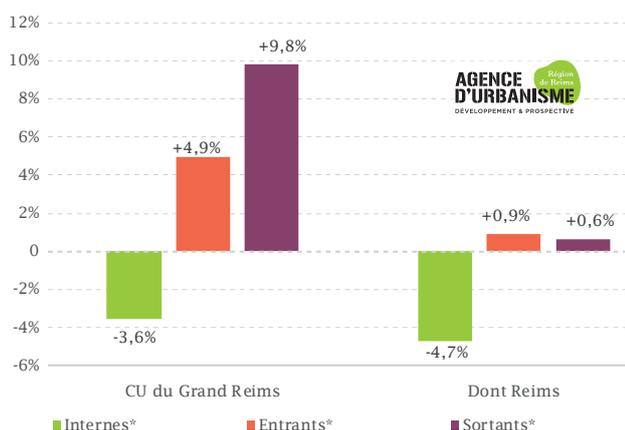
## Une contraction du nombre de navetteurs en lien avec le repli de l'emploi

Concomitamment à la contraction du nombre d'emplois entre le début de la crise économique et 2015 sur le Grand Reims, le nombre de trajets domicile-travail des actifs s'est replié de 1% entre 2011 et 2015.

Ce recul s'avère, par ailleurs, plus net concernant la ville de Reims, faisant écho à la dégradation plus importante de l'emploi observée sur Reims sur cette période.

## Évolution détaillée du nombre de trajets domicile-travail des actifs entre 2011 et 2015

actifs résidant et/ou travaillant sur le territoire



Source INSEE RGP - Traitements AUDRR

## De plus en plus d'actifs venant des pôles voisins

Si le nombre global de trajets domicile-travail des actifs a diminué entre 2011 et 2015, ce repli concerne exclusivement les déplacements internes, c'est à dire les actifs travaillant et résidant dans la communauté urbaine du Grand Reims.

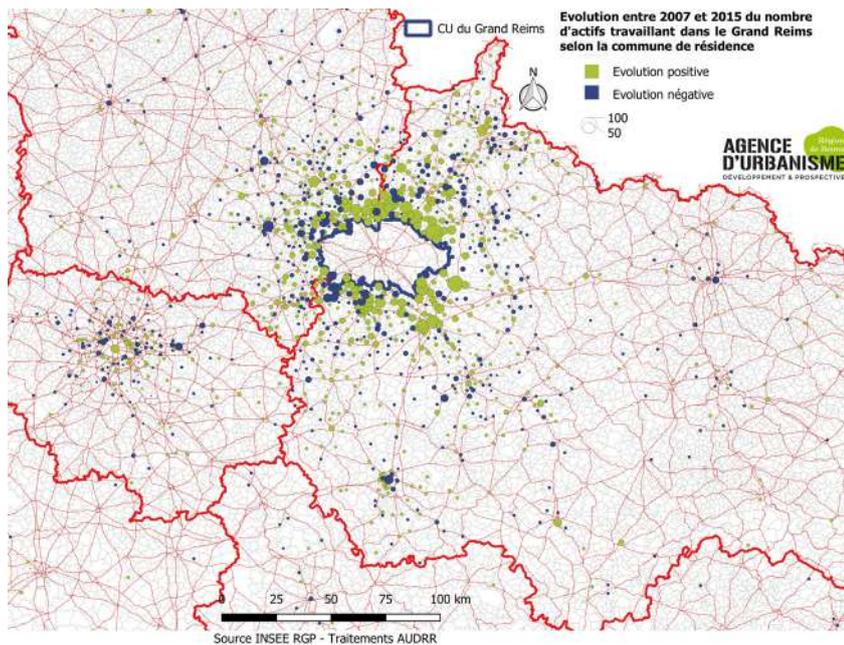
En revanche, les flux entrants\* et sortants\* ont nettement progressé.

Concernant la ville de Reims, les constats diffèrent quelque peu : si les flux internes s'inscrivent également en net repli, les flux entrants et sortants sont restés relativement stables, ce qui peut s'expliquer par la dégradation de l'emploi rémois sur cette période. Par ailleurs, il convient de noter que ces tendances s'opéraient déjà entre 2007 et 2011.

\* Internes : actifs travaillant et résidant sur le territoire  
 Entrants : actifs travaillant sur le territoire mais n'y résidant pas  
 Sortants : actifs résidant sur le territoire mais n'y travaillant pas

# DES LOGIQUES DE FLUX TRÈS DIFFÉRENCIÉES

Évolution entre 2007 et 2015 du nombre d'actifs TRAVAILLANT dans le Grand Reims, selon la commune de résidence



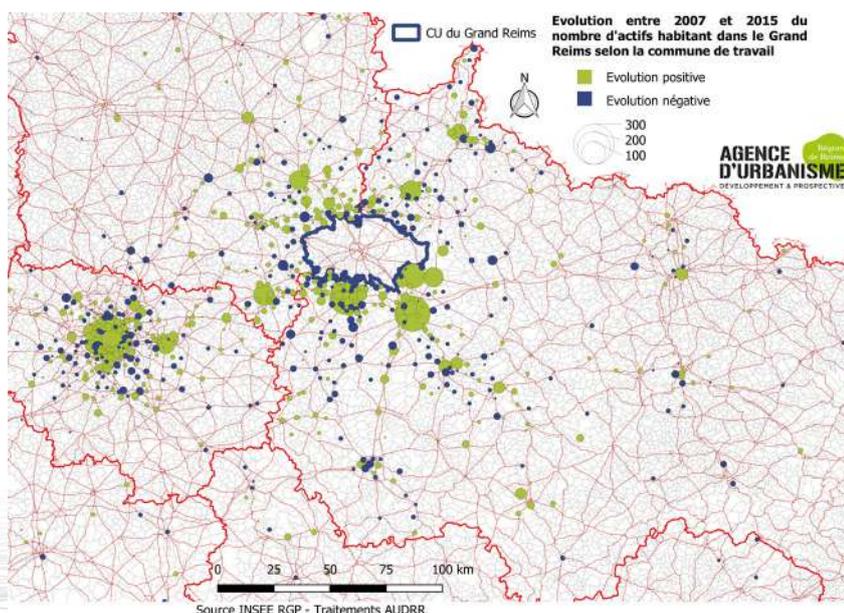
## Une progression des flux entrants plus marquée sur le Nord et le Sud-Est du Grand Reims

Le nombre d'actifs venant travailler sur le Grand Reims a principalement augmenté, entre 2007 et 2015, en provenance des territoires situés au Nord et au Sud-Est de la communauté urbaine.

Plus précisément, les secteurs concernés sont les communautés de communes du Chemin des Dames et de la Grand Vallée de la Marne, ainsi que la partie Sud des communautés de communes de la Champagne Picarde et du Pays Rethélois et le Nord de la communauté d'agglomération de Châlons-en-Champagne.

Par ailleurs, le nombre de franciliens travaillant dans le Grand Reims est resté relativement stable entre 2007 et 2015 à hauteur d'environ 850 actifs.

Évolution entre 2007 et 2015 du nombre d'actifs HABITANT dans le Grand Reims, selon la commune de travail



## Une hausse des flux sortants du Grand Reims concentrée sur quelques pôles

La hausse observée entre 2007 et 2015 du nombre d'actifs résidant dans le Grand Reims et travaillant à l'extérieur se concentre sur quelques secteurs géographiques bien identifiés.

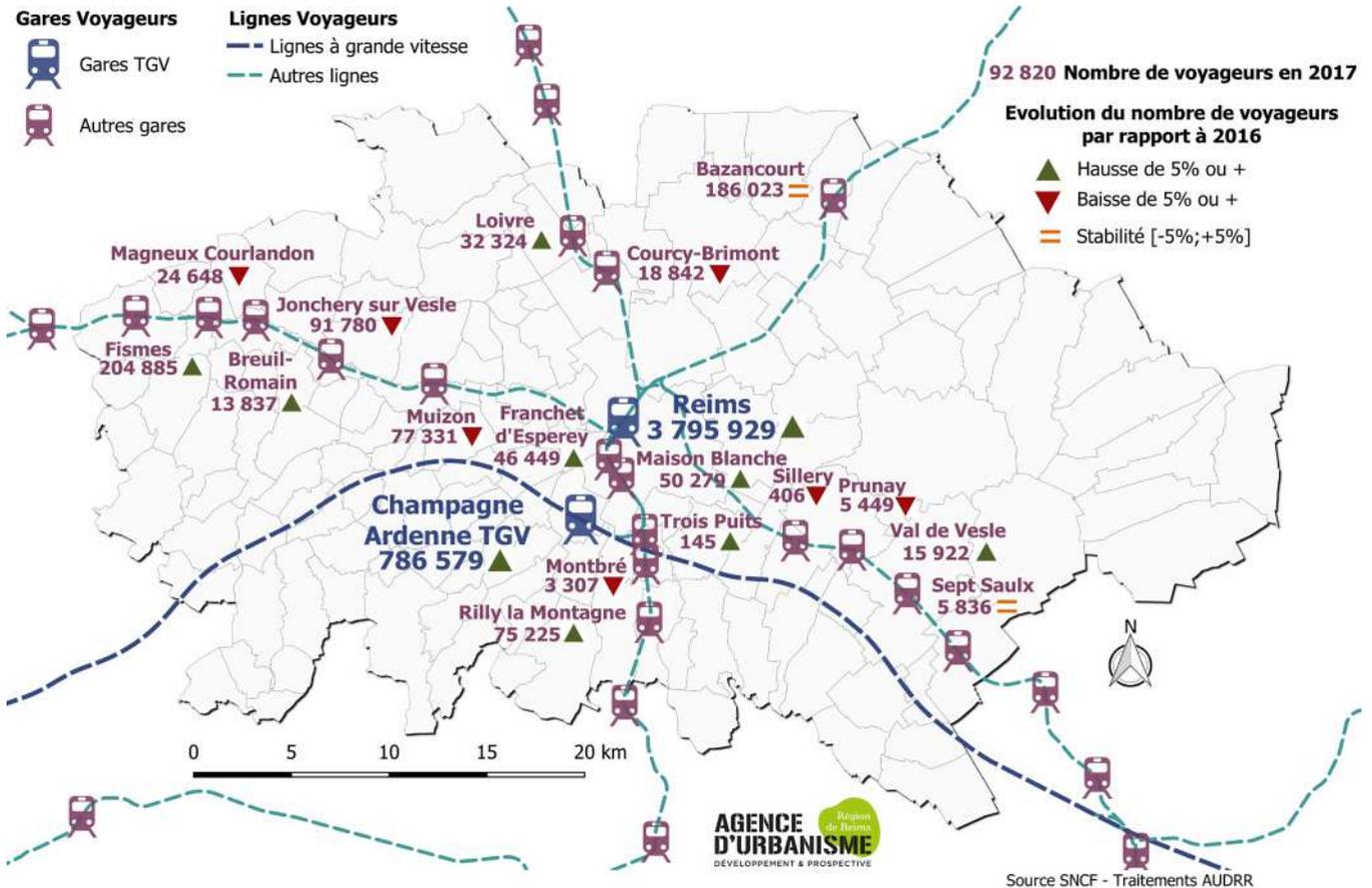
En premier lieu, la région parisienne, et notamment Paris et la Petite Couronne, a vu son attractivité auprès des habitants du Grand Reims nettement augmenter, les échanges avec l'Île-de-France s'établissant à 2 900 navetteurs par jour en 2015, dont 2 200 avec le Grand Paris.

Celle exercée par les secteurs de Châlons-en-Champagne et Épernay a également progressé pour atteindre respectivement environ 2 800 et 2 300 navetteurs par jour.

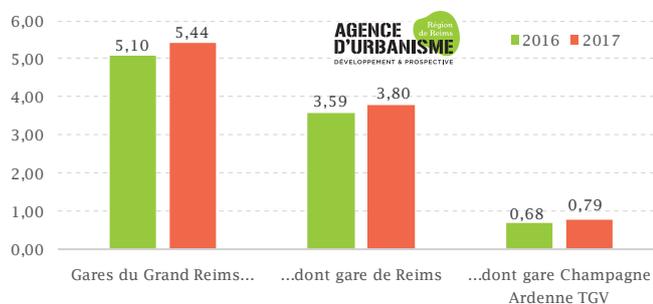
# PLUS DE 5,4 MILLIONS DE VOYAGEURS EN 2017 DANS LES GARES DU GRAND REIMS

TRANSPORT FERROVIAIRE

Nombre de voyageurs\* en 2017 dans les gares du Grand Reims



Évolution du nombre de voyageurs\* entre 2016 et 2017 (en million)



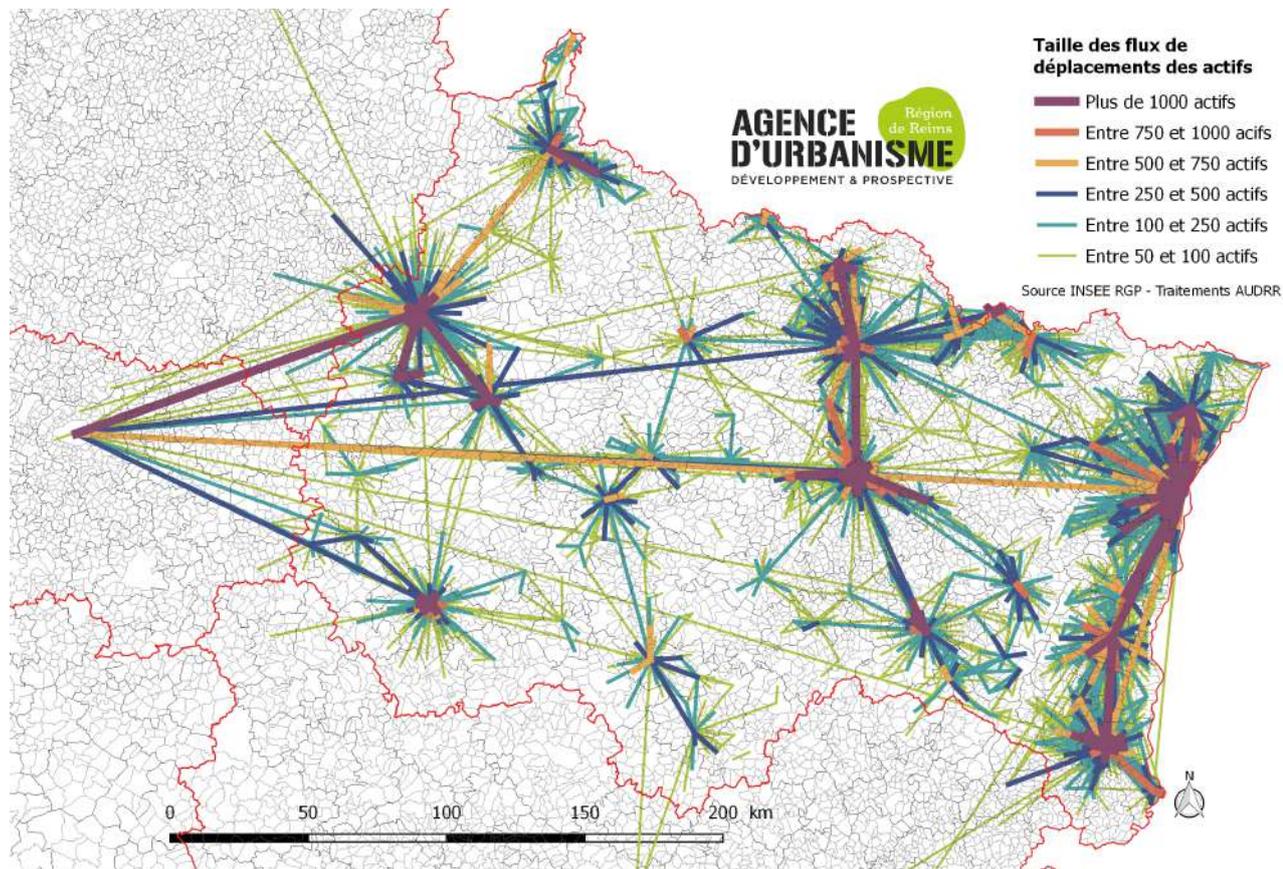
## Hausse de la fréquentation des gares du Grand Reims en 2017

En 2017, un peu plus de 5,4 millions de voyageurs\* ont été comptabilisés dans les gares du Grand Reims, marquant une progression de 6,6% par rapport à l'année précédente.

Cette augmentation provient en très grande partie de la hausse de fréquentation des deux principales gares du territoire, la gare centrale de Reims et celle de Champagne Ardenne TGV de Bezannes.

\*Sont considérés comme voyageurs les personnes ayant utilisé la gare comme gare de départ, d'arrivée ou de correspondance

## Principaux flux de déplacements des actifs en 2015 en direction / en provenance d'une commune du Grand Est (hors flux en direction / en provenance de l'étranger)



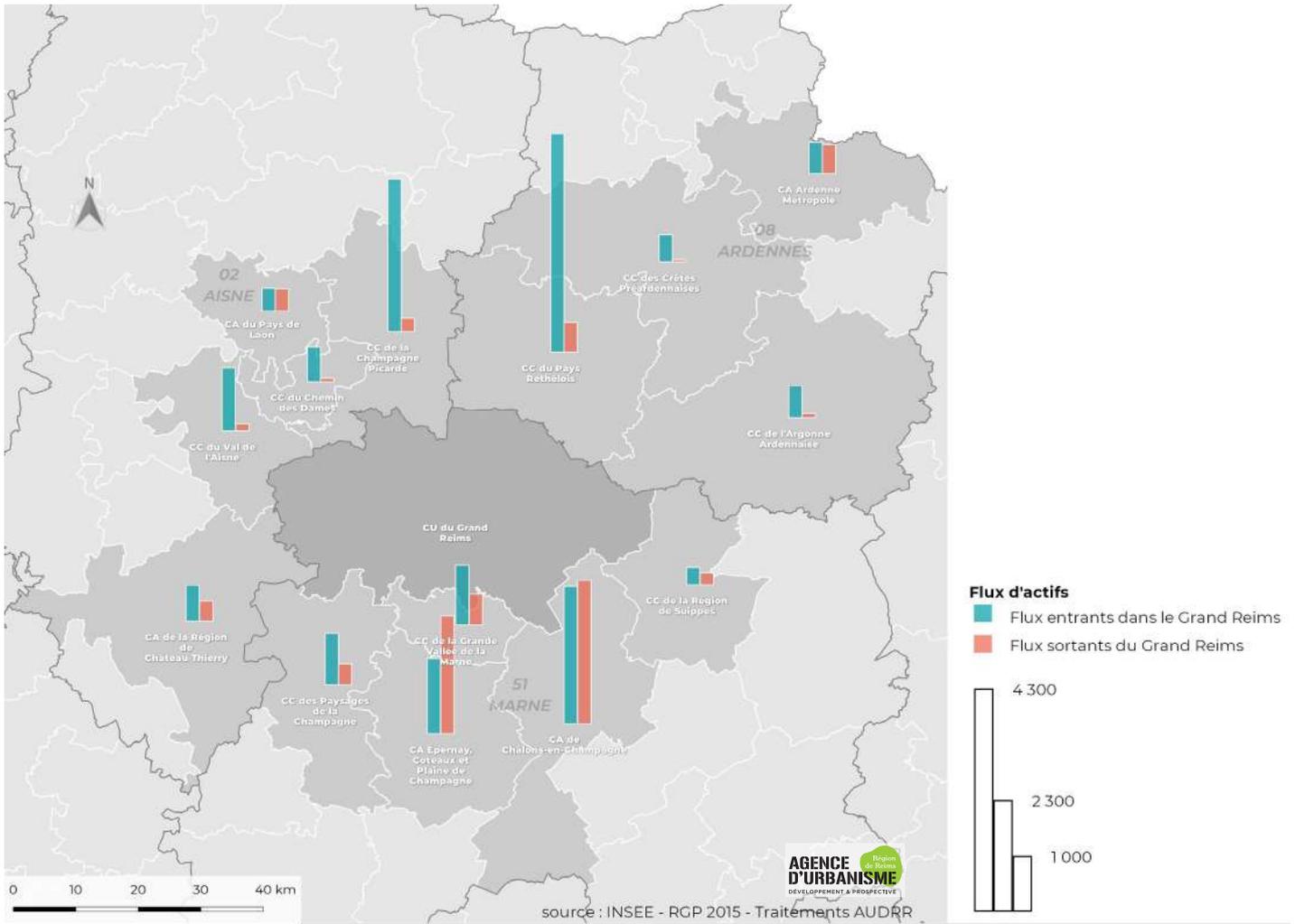
NB : le flux reliant deux communes A et B comptabilise les actifs résidant sur la commune A et travaillant sur la commune B et les actifs résidant sur la commune B et travaillant sur la commune A

L'analyse des flux d'actifs sur l'ensemble de la région Grand Est met en exergue la spécificité de la ville de Reims en tant que principal partenaire économique de Paris, aucune autre ville de la région n'affichant de flux quotidien plus élevé avec la capitale.

Ce flux entre Reims et Paris s'avère ainsi près de deux fois supérieur à celui unissant Strasbourg à Paris, et près de quatre fois supérieur aux flux Metz/Paris, Nancy/Paris ou Troyes/Paris.

La ville de Reims affiche également des liens étroits avec Épernay et Châlons-en-Champagne, ainsi qu'avec Charleville-Mézières, Laon et Reims, dans une moindre mesure toutefois.

## Principaux flux de déplacements des actifs en 2015 en direction / en provenance du Grand Reims



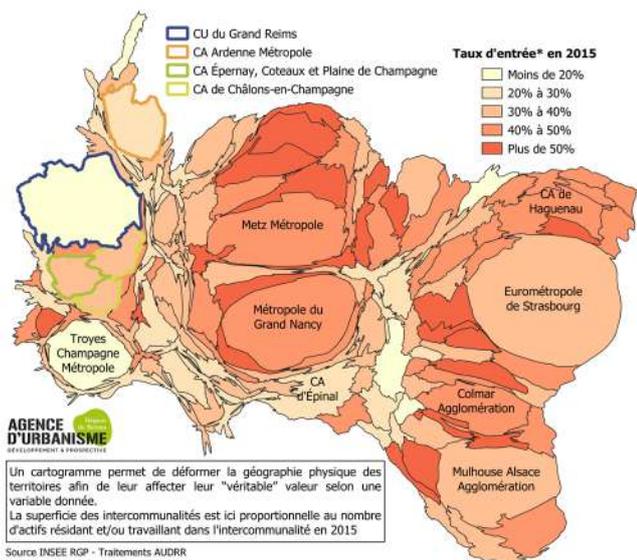
L'analyse des principaux flux d'actifs entre la Communauté Urbaine du Grand Reims et les intercommunalités proches met en exergue la forte attractivité exercée par le Grand Reims sur les habitants de la communauté de communes du Pays Rethélois, plus de 4 300 d'entre eux venant y travailler quotidiennement.

Les flux en provenance de la Communauté de Communes de la Champagne Picarde (plus de 3 000) et de la Communauté d'Agglomération de Châlons-en-Champagne (plus de 2 700) s'avèrent également de taille conséquente.

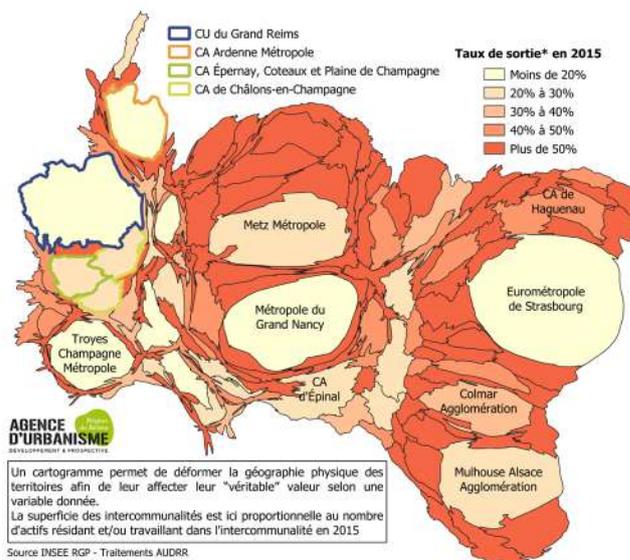
À l'inverse, les flux sortants du Grand Reims les plus importants se font en direction des Communautés d'Agglomération de Châlons-en-Champagne (plus de 2 800) et d'Épernay, Coteaux et Plaine de Champagne (plus de 2 300).

En conclusion, le solde des échanges d'actifs (flux entrants-flux sortants) du Grand Reims avec les intercommunalités proches s'avère positif avec la grande majorité d'entre elles, les Communautés d'Agglomération de Châlons-en-Champagne et, surtout, d'Épernay, Coteaux et Plaine de Champagne faisant toutefois exception.

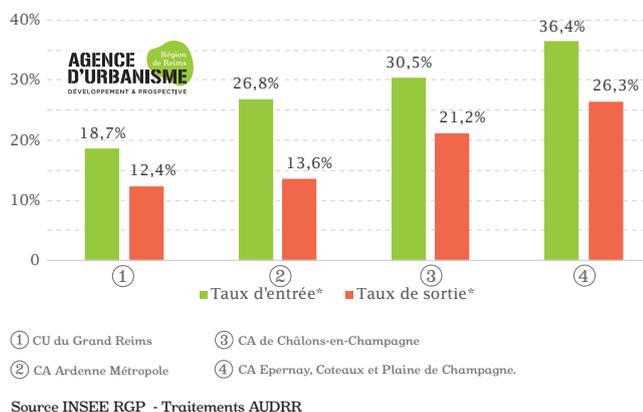
## Cartogramme du taux d'entrée\* selon l'intercommunalité de travail en 2015 dans le Grand Est



## Cartogramme du taux de sortie\* selon l'intercommunalité de résidence en 2015 dans le Grand Est (y compris actifs travaillant à l'étranger)



## Taux d'entrée et de sortie\* en 2015



Au vu des résultats obtenus sur l'ensemble des intercommunalités du Grand Est, le Grand Reims apparaît comme assez autonome en termes de relation entre le lieu de résidence d'une part et le lieu de travail d'autre part.

De fait, la Communauté Urbaine du Grand Reims présente un taux d'entrée\* et un taux de sortie\* d'actifs parmi les plus faibles observés sur l'ensemble de la région, y compris au sein des principaux pôles économiques régionaux, les flux entrants et sortants pesant finalement peu par rapport aux flux internes du Grand Reims. A ce titre, il convient toutefois de souligner la faible attractivité de l'étranger sur les actifs habitant dans le Grand Reims, celle-ci s'avérant logiquement plus importante pour les territoires transfrontaliers.

Concernant les trois Communautés d'Agglomération des Ardennes et de la Marne, celles-ci présentent des taux d'entrée\* et de sortie\* d'actifs plus élevés que le Grand Reims, notamment celle d'Eprenay, Coteaux et Plaine de Champagne.

\* Taux d'entrée : % des actifs travaillant sur le territoire qui n'y résident pas (hors actifs habitant à l'étranger) Taux de sortie : % des actifs résidant sur le territoire qui n'y travaillent pas.

Président de l'AUDRR

Cédric Chevalier

Directeur de publication

Christian Dupont

Rédaction

Amel Benchernine et Jérôme Boué

AGENCE D'URBANISME  
Développement & Prospective

www.audrr.fr